Гидрографическая Карта части Россійской Имперіи между водами Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Каспійскаго Морей

Составлена при Департаментѣ водяныхъ Коммуникацій 1801го года.

Часть Сѣвернаго Океана

Бѣлое Море

Часть Балтійскаго Моря

Часть Каспійскаго Моря

Азовское Море

Часть Чернаго Моря

Планъ Новопроведенному каналу въ Шлиссельбургѣ

Планъ Сясьскаго Канала

Планъ Новогородскому Каналу

Начать 1797го окончить полагается 1802го года.

Планъ Вельевскаго Водопровода

отъ озера Вельевскаго по рѣчкамъ Черной и Глибьи впадающаго въ озеро Шлино которой служитъ для умноженія водъ при Вышневолоцкомъ судоходствѣ. Начатъ былъ въ 1787 году но послѣ нѣскольких лѣтъ оставленъ, а въ 1797 году возобновленъ и полагается окончить въ 1804 году.

Планъ Огинскому Каналу

между рѣкъ Щары и Язіолды. Начатъ во время Польскаго управленія а довершается съ 1799 года и окончить полагается въ 1802 году.

Планъ Березинскаго Канала

соединяющаго рѣки Двину съ Днѣпромъ. Начать въ 1797 году. а окончить полагается въ 1805 году.

4. Гвенцкой бейшлотъ	16. Уверской бейшлотъ
5. Ключенской бейшлотъ	17. Островенской бейшлотъ
6. Заводское водохранил.	18. Меглинской бейшлотъ
7. Тверецкой Шлюзъ	19. Меглинская плотина
8. Цнинской Шлюзъ	20. Кемецкой бейшлотъ
9. Рудневской бейшлотъ	21. Березайской бейшлотъ
10. Бухаленская плотина	22. Валдайской бейшлотъ
11. Дубковской бейшлотъ	23. Вновь назначенной бейшлотъ
12. Мстинской Шлюзъ	24. Вновь назначенная плотина

Первый меридіанъ принятъ отъ остр. Ферро

Изъясненіе знаковъ

Губернскіе Города.
Уѣздные и другіе города.
Мѣстечки и прочіе селенія.
Пристани.
Каналы оконченные и начатые и назначенные на картѣ.
.... на планахъ.
Каналы прожектированные и предполагаемые.
.... на планахъ.
Рѣки судоходные.
—— которые полагаются очистить.
Шлюзы.
Красками по рѣкамъ обведенное означаетъ соединеніе рѣкъ и по онымъ судовой ходъ.

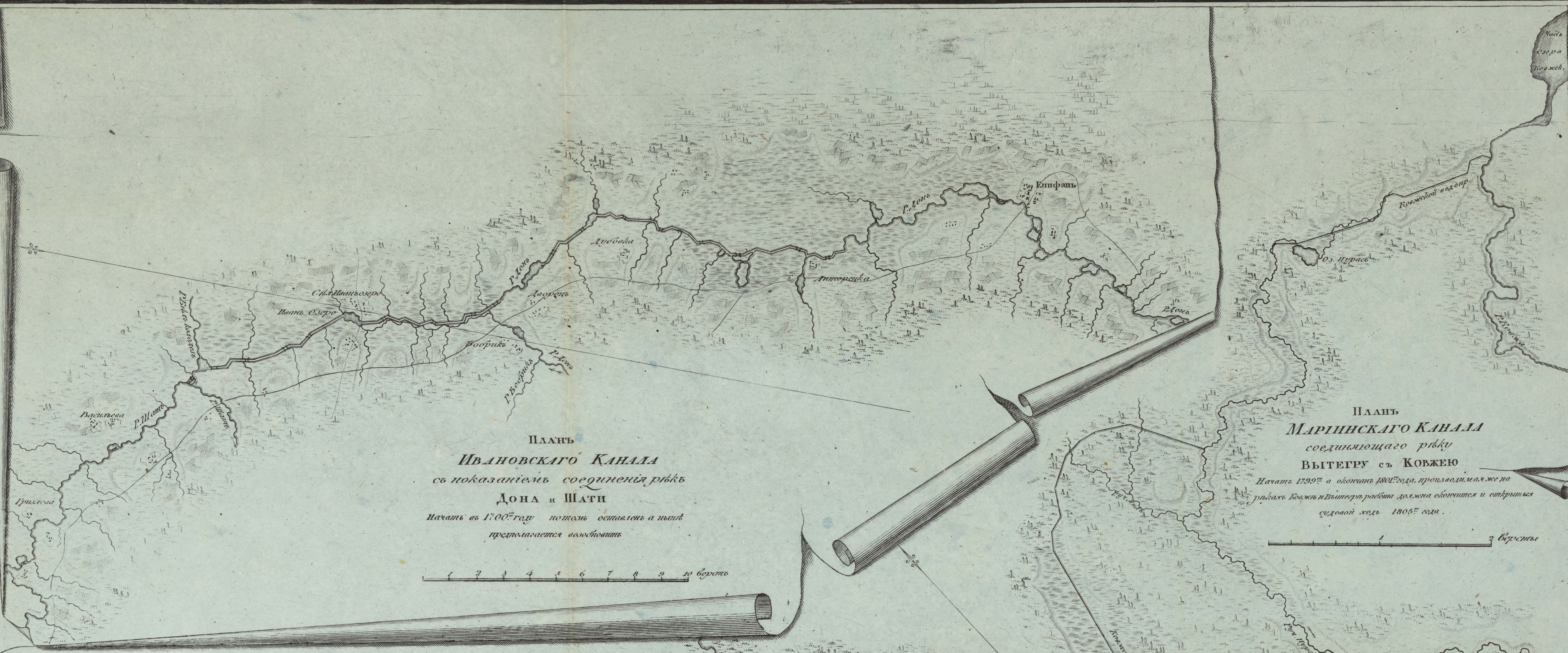
Изъясненіе Литеръ

Ладожской Каналъ начатъ въ 1718мъ а оконченъ въ 1731мъ году.
Продолженіе Ладожскаго Канала до рѣки Сяси начато 1766го, а окончено 1801го года.
Другое продолженіе Ладожскаго Канала отъ рѣки Сяси до рѣки Свири, начнется сего 1802г. года.
Вновь предполагаемой обходной около озера Онеги каналъ отъ рѣки Свири до рѣки Вытегры.
Каналы Телатайпольской, Кукконтайпольской, Кявкинской и Купвелентайпольской для особливой пограничной коммуникаціи по Финляндской границѣ расположенной.
Маріинской Каналъ устроенной для соединенія рѣкъ Ковжи и Вытегры, по которому откроется другой путь отъ рѣки Волги до С. Петербурга. Начатъ 1799го а оконченъ 1801 года.
Полагаемой Каналъ между рѣки Шексны и Кубенскимъ озеромъ, для открытія судоходства отъ рѣки Сѣверной Двины до С. Петербурга.
Начатой Сѣверной Каналъ соединяющій рѣки Сѣверную Двину съ Камою.
Системъ Вышневолоцкой водяной коммуникаціи.
Обходной около озера Ильменя Новогородской каналъ, которой сего 1802го года долженъ быть оконченъ.
Полагаемой Каналъ между рѣкъ Сомины и Тихвинки которой сего 1802го года начнется, а кончится долженъ въ 1804мъ году.
Каналъ для соединенія рѣкъ Гавьи съ Западною Двиною апробованъ въ 1797мъ году.
Березинской Каналъ для соединенія рѣкъ Западной Двины съ Днѣпромъ, начато 1797го а окончить полагается въ 1805мъ году.
Предполагаемой Каналъ между рѣкъ Невежею и Западною Двиною.
Предполагаемое соединеніе рѣкъ Западной Двины съ Ловатью.
Огинской Каналъ для соединенія рѣкъ Днѣпра съ Нѣменемъ которой окончится въ нынѣшнемъ 1802мъ году.
Каналъ называемой Королевскій для соединенія рѣкъ Западнаго Буга и Днѣпра которой нынѣ оставленъ.
Днѣпровскіе Пороги кои нынѣ очищаются, и для облегченія судоходства строятся Шлюзы.
Предполагаемое соединеніе рѣкъ Дѣсны и Оки для открытія коммуникаціи между рѣками Днѣпромъ и Волгою.
Старой Каналъ называемой Ивановскимъ для соединенія рѣкъ Оки съ Дономъ которой былъ оставленъ а нынѣ предполагается возобновить и къ судоходству сдѣлать способнымъ.
Соединеніе рѣки Дона съ рѣкою Волгою посредствомъ рѣкъ Иловли и Камышенки которое такъ же полагается сдѣлать для судоходства удобнымъ.
Полагаемые на рѣкѣ Цнѣ для удобнѣйшаго судоходства перекопы.



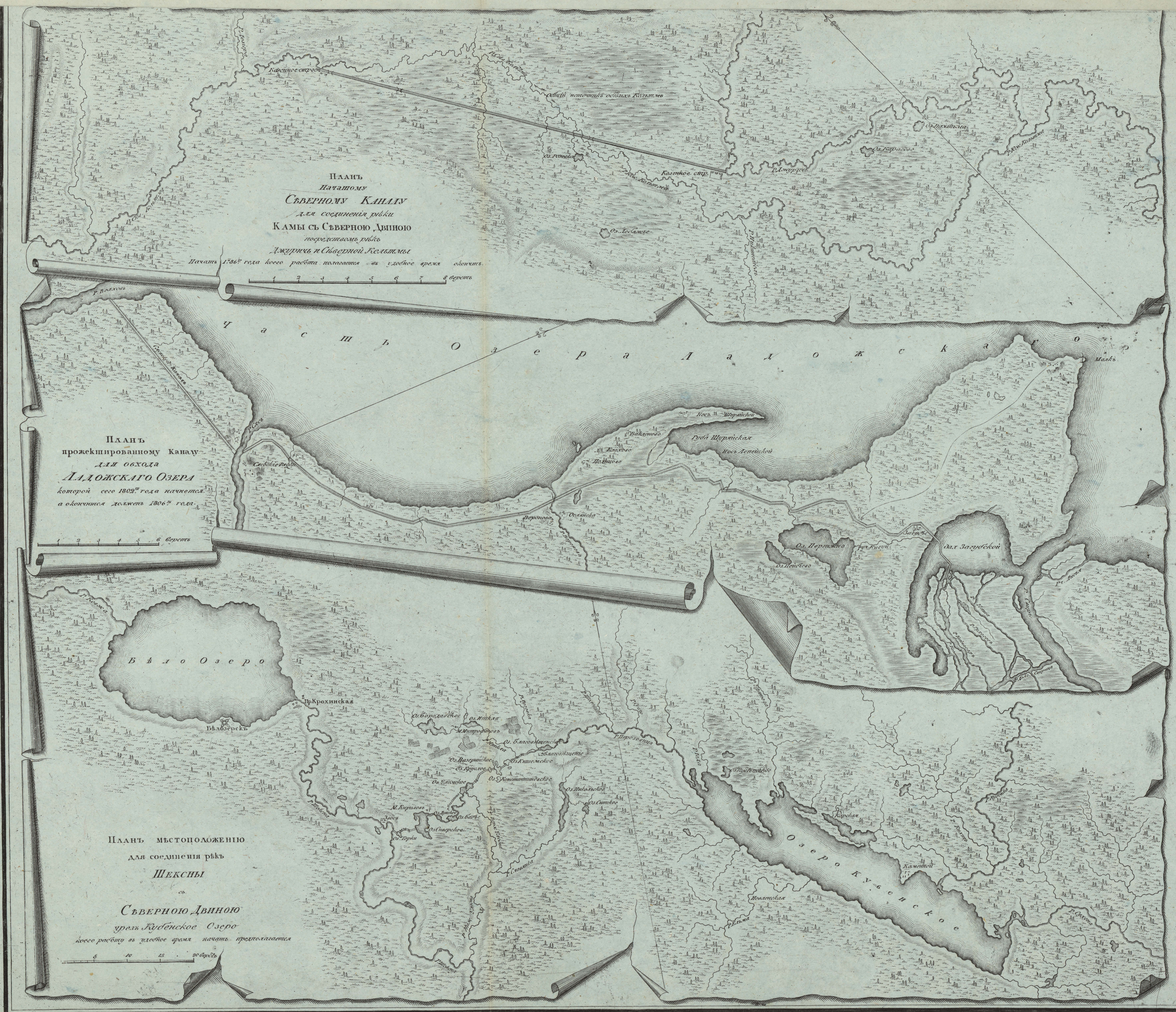


Гравирована при собственномъ Его Императорскаго Величества Депо Картъ


Планъ
Ивановскаго Канала
съ показаніемъ соединенія рѣкъ
Дона и Шати
Начатъ въ 1700мъ году потомъ оставленъ а нынѣ
предполагается возобновить
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 верстъ
Епифань
Р. Донъ
Р. Бобрикъ
Планъ
Мариинскаго Канала
соединяющаго рѣку
Вытегру съ Ковжею
Начатъ 1799го а окончанъ 1801го года, производимая же на
рѣкахъ Ковжѣ и Вытегрѣ работа должна окончится и открыться
судовой ходъ 1805го года.
1 2 версты
Р. Ковжа


Маткозеро
Павловская прист.
Екатерининской Шл.


Планъ
части рѣки
Цны
съ показаніемъ полагаемыхъ для удобнаго
судоходства перекоповъ
Рѣка Цна
Моршанскъ



Сочинена Департамента водяных коммуникаций чертежной Смотрителем Надворным Совѣтником Сигизмундусом,
и Актуариусом Коллежским Ассессором Шелеховым.

ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Шлиссельбургъ

Ст. Ладога

ПЛАНЪ
ЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ
Начатъ строить 1718го а окончанъ 1731го года

5 — 10 верстъ

ПЛАНЪ
прожектированному Каналу
для соединенія рѣкъ
ВОЛГИ съ ДОНОМЪ
посредствомъ рѣкъ
Иловли и Камышенки
которой полагается со
времянемъ возобновить

5 — 10 — 15 — 20 верстъ

